microlab

HID

HID Xenon

Sistema de ampolletas
de alta intensidad
Xenon

Manual de Usuario

microlab

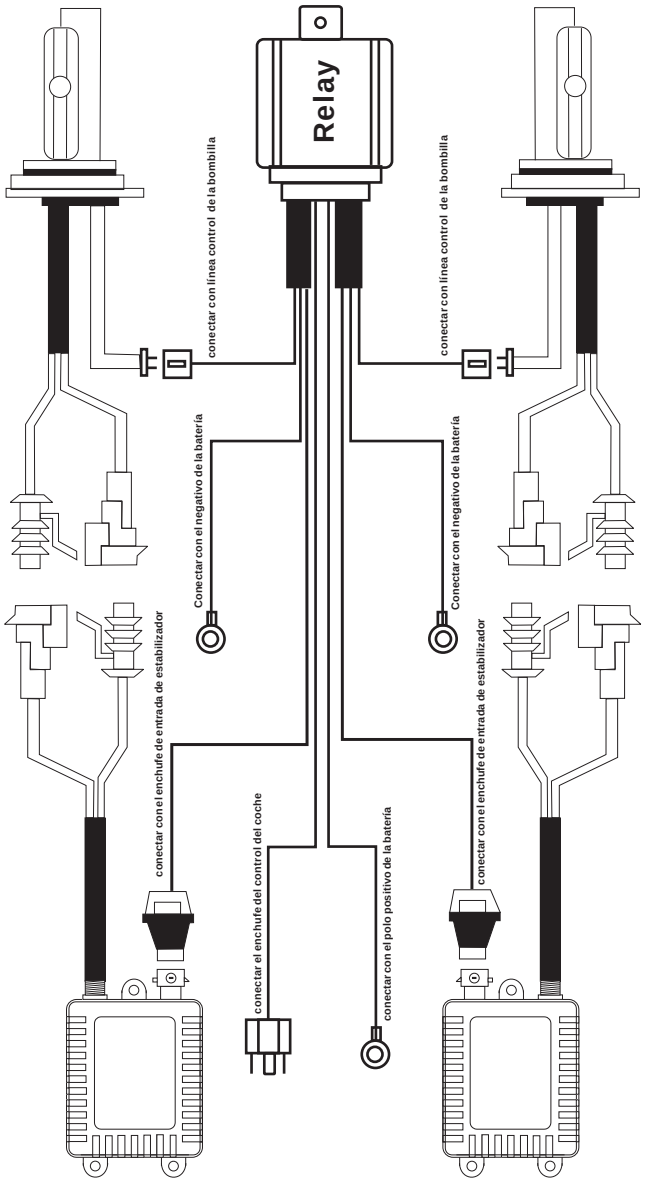
microlab

Sistema de Lámparas de Alta Intensidad
Manual de Usuario

Contenido

Funcionamiento---------- 3
Especificaciones---------- 3
Cararacterísticas---------- 4
Diagrama de Instalación---------- 5
Procedimiento de instalación---------- 6
Cuidados---------- 8
Mantenimiento---------- 9
Problemas y soluciones---------- 9

H4-3 relay- diagrama de conexión del cable


Relay
conectar con línea control de la bombilla
conectar con línea control de la bombilla
Conectar con el negativo de la batería
Conectar con el negativo de la batería
conectar con el enchufe de entrada de estabilizador
conectar con el enchufe de entrada de estabilizador
conectar el enchufe del control del coche
conectar con el polo positivo de la batería

Funcionamiento

HID es la abreviatura de: High Intensity Discharge Lamp, que normalmente se llama lámpara de Xenón. Su funcionamiento es el siguiente: La luz se emite a partir de un arco que recibe una descarga de dos electrodos que están muy cerca el uno del otro, estos se encuentran dentro de un pequeño cuarto de vidrio tubular cerrado herméticamente sobre la cápsula. Para funcionar, necesitan de los ballasts, que entregan el suministro adecuado de voltaje y de control de corriente

Especificaciones

Voltaje de Entrada:---------- 9V ~ 16v

Tensión nominal: ---------- 12v

Intensidad nominal:---------- 3.5v

Máxima corriente de entrada:---------- 10A

Potencia de salida:---------- 35w

Trabajo Ranger Temperatura:---------- 40˚~ +125˚

Puesta en marcha de Voltaje:---------- 23Kv

Características

Diseño único de seguridad: La seguridad del conductor de enegía está realzada enormemente, para eso es equipado con la protección de cortocircuito, protección de voltaje alto, protección sin carga, protección de contra-presión, y MCU.

Larga vida útil: Tiempo de vida útil : H.I.D. puede durar 3.000 horas, lo que significa que la luz de Xenón puede ser utilizada en condiciones normales por más de 6 años, como los dos electrodos de la luz de Xenón no realizan contacto el uno con el otro, pueden transformar la energía eléctrica en luz tanto como sea posible.

Ahorro de energía: HID genera aproximadamente 3.500 lúmenes pero consume sólo 35W del poder. Esto puede bajar el consumo de energía en el 40 % y así ahorrar el combustible.

Alto CT (temperatura de color): HID pueden tener sobre 6000K CT luz, que es de color blanco y azul muy poco, está cerca de la luz natural y confortable para nuestros ojos.

El uso de la radiación UV-CUT de cristal de cuarzo, hace que la ampolleta de xenón HID se pueda mantener siempre translúcida. HID no generará astigmatismo y no interfiere la visión de otros conductores cuando se usa en luz baja.

Estable de salida: HID estabilizador es un sistema de microcomputadoras que se utiliza para ajustar y controlar el suministro de energía automáticamente. Puede generar 23000V de alta tensión a la luz la lámpara de xenón, y luego mantener la lámpara de xenón normalmente mediante el suministro de 85V estables. La microcomputadora automáticamente cortará el suministro de energía cuando los bulbos están en mal funcionamiento con el fin de poder garantizar la seguridad de suministro en todas las condiciones.

Facilidad de instalación: Al instalar, sólo necesita utilizar bombillas de xenón la que instalará donde va la ampolleta halógena,deberá fijar el estabilizador y, a continuación, conectar los cables que se adjuntan en las tomas relacionadas con el estabilizador. Sin necesidad de cambiar otras piezas del vehículo.

Demora de Emergencia-off: Si la bateria de almacenamiento tiene algún mal funcionamiento el sistema HID podría proporciar algunos segundos antes de apagarse dando tiempo al conductor de enfrentar alguna emergencia.

Ver Figura de instalación (pag5)

Mantenimiento

1. El tubo se calienta después del alumbrado, el mantenimiento debe hacerse unos 30 minutos después de que el tubo se enfría, o de lo contrario puede causar quemaduras.
2. La limpieza debe realizarse al menos 15 minutos después de apagar la luz HID para evitar la rotura del tubo.
3. No hacer el mantenimiento por parte del propio consumidor, mantenimiento del cambio puede ser a disposición de los minoristas o profesionales calificados.
4. Borrar marcas: Puede utilizar un paño húmedo para limpiar la suciedad, úselo cuidadosamente, si lo desea puede adicionar algún detergente calificado.
5. Como la luz parpadeante acortará la vida de la lámpara, recomendamos no encencer y apagar la luz de formá rápida y continúa

Problemas y soluciones

Defecto	Posible Causa	Solución
Lámpara HID funciona normalmente durante la prueba, pero no funciona bien cuando se instala en un vehículo, sólo dura algunos minutos encendido.	Es debido al problema de los sistemas de suministro eléctrico del vehículo, por ejemplo, BUICK Comercio GL8	Adicionar un cable, para obtener el poder directamente de la batería de almaceamiento.
Luz no enciende al dar contácto	Daño en el estabilizador de la ampolleta HID.	Sustitúyase el estabilizador de la ampolleta HID.
La bombilla HID no puede empezar bien y la luz parpadea y da batidos.	Daños en la bombilla HID	Vuelva a colocar la bombilla HID

Cuidados

1. Consulte con un profesional técnico para la instalación y ajuste.

2. Por favor, asegúrese de que todo está totalmente apagado cuando proceda a la instalación.

3. Por favor, no quite la cubierta protectora y no toque la lámpara antes de la instalación.

4. Por favor, no corte la línea de alta tensión, el sistema HID podría generar alrededor de 23.000 voltios en unas milésimas de segundo.

5. Fije el estabilizador lejos del motor para evitar los efectos nocivos del calor.

6. Por favor, no conecte el dispositivo a la línea de alta tensión, para evitar acelerar el envejecimiento del cable.

7. Al ajustar la lámpara, asegúrese de que el final de la bombilla no toque la tapa interior de los faros; (a la izquierda 5mm revés).

8. Por favor, verifique cuidadosamente la conexión de connector y el cable de alimentación, una mala conexión generará mal funcionamiento en su iluminación

9. Sugerimos que sustituya regularmente el circuito de fusibles de sus luces HID.

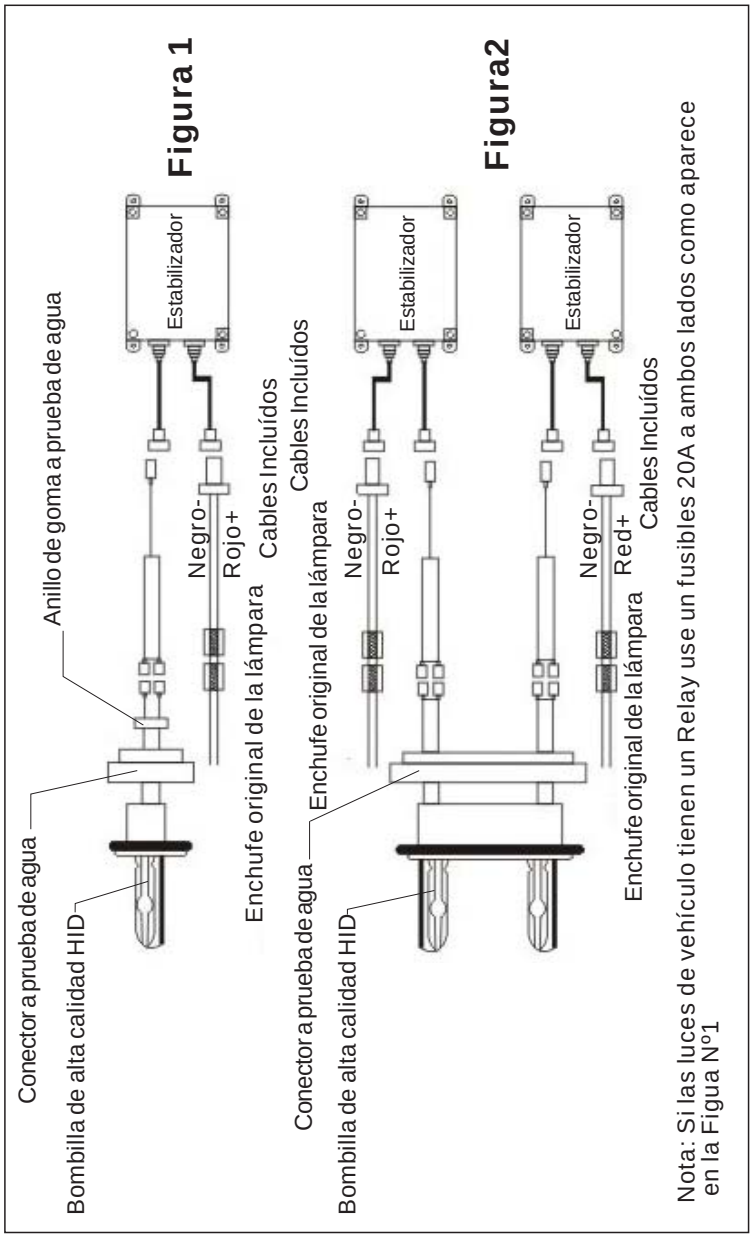
10. Por favor, utilizar luces bajas cuando se encuentre frente a otro vehículo para no interferir con la visión del conductor.

11. Por favor, no ajustar la bombilla con la mano cuando la iluminación este en uso evitará quemaduras y/o shock eléctrico.

12. La puesta en marcha de cada bombilla es de unos 6.8A, si hay otro aparato eléctrico conectado al auto, bajará el voltage produciendo que los aparatos puedan entrar en modo de autoprotección.

13. No mire la luz directamente, para evitar causar daño en sus ojos o trastornos en su visión.

Diagrama de Instalación



Procedimiento de Instalación

1. Apague la energía en ambos lados del vehículo y espere que la lámpara y el motor se enfríe.
2. Abra la cubierta frontal y desmonte la tapa de la lámpara y el cable de las bombillas, a ambos lados del vehículo. Si hay suficiente espacio para la instalación, no es necesario desmontar el faro.
3. Abra la cubierta trasera del faro y remueva el bulbo original de los faros. (ver Figura 1)
4. Retire la cubierta protectora sobre la bombilla HID, y luego cuidadosamente ponga la bombilla en el faro sin dañar la fuerza. No toque la bombilla, mientras la instalación. (véase la figura 2, véase la figura 3)

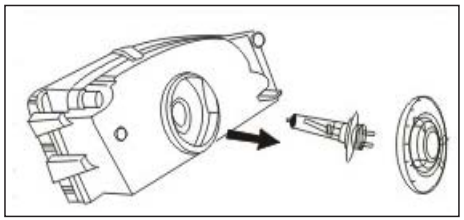
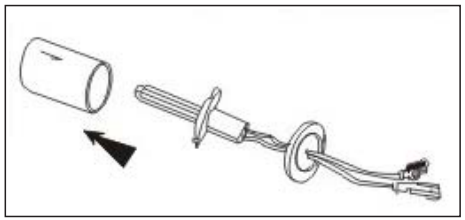


Figura 1

Figura 2



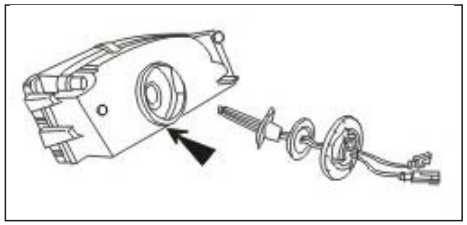
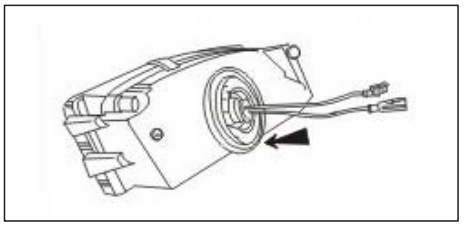


Figura 3

Figura 4



5. Después de conectar el cable de la bombilla de la luz, poner la carcasa trasera del faro para asegurar el resolte de tensión en la posición adecuada. (ver figura 4)
6. Conectar la bombilla con el estabilizador. Asegúrese de que la conexión este segura.
7. Conecte los cables al estabilizador.
8. Conecte el cable de alimentación del estabilizador para el socket de la lámpara original y compruebe si la línea roja y la línea negra están correctamente conectadas.
9. Fije el estabilizador, mediante el uso de doble cara adhesiva o tornillo y, a continuación, fije los cables.
10. Pruebe la bombilla, mediante el control de puesta en marcha.